



# Forslag til Internationalt Projekt fra International Tjeneste Skivehus Rotary Klub Juni 2010 Brandbiler til Kathmandu



Hovedstaden i Nepal hedder Kathmandu, og den har 2½ million indbyggere, men kun *én* brandstation, med én stigevogn, to pumpevogne med 4.000 liter tank, én lille pumpevogn uden tank og to ubrugelige vogne, der bruges som reservedelslager. Kathmandu er tætbebygget med stor brandfare, og den ligger i et område med jordskælv. Næsten hvad som helst kan kun gå grueligt galt under de vilkår.

Aabenraa Kommune skal i løbet af 2010 nedlægge 7 små brandstationer, og i den forbindelse skal de udfase ca 24 brandbiler. Både Beredskabschefen og Borgmesteren har udlovet mindst 4 brandbiler og andet udstyr til den, der kan transportere dem til Kathmandu.

Himalayan Project er en lille forening på Skiveegnen, der gennem 15 år har ydet udviklingsbistand til Nepal og derfor har et stort lokalt netværk. Foreningen har knap 400 medlemmer og støttepersoner, hvoraf 44 samtidig er rotarianere. Af disse sidder 3 i foreningens bestyrelse. Datterorganisationen Himalayan Project Nepal har to rotarianere i bestyrelsen. Himalayan Project har arbejdet som konsulent for 9 danske Rotary klubber, der har gennemført 11 større skoleprojekter i Nepal. Og nu har Himalayan Project givet Aabenraa Kommune tilsagn om at Aabenraa's brandbiler vil blive afleveret i Kathmandu.

Det er visionen, at store dele af projektet skal foregå i Rotary regis, idet adskillige Rotary klubber i Indien og Nepal vil blive anmodet om, at yde støtte til transporten på den 1.200 km lange vej fra Calcutta til Kathmandu. Rotary Club of Kathmandu vil stå som ankerklub for denne del af projektet.

International Tjeneste under Skivehus Rotary Klub vil foreslå, at vores klub står for den del af projektet, der omfatter fundraising og transport af køretøjerne til Calcutta.



Vi har brug for folk der:  
kan reparere en bil  
har forstand på brandværn  
kan betale for turen selv  
har lyst til eventyr  
synes røde brandbiler er flotte



## Project:

### Fire Engenes for Kathmandu

## Project responsible:

**Rotary Club of Kathmandu** (coordinating Indian and Nepali Rotary Clubs, permits etc.)

rtn. Bishnu Subedi og rtn. Tek Chandra Pokharel and Rotary District Nepal 3292

A **Danish Rotary club** (proposed: Skivehus Rotary Klub with International Service)

**Himalayan Project** (network, logistics, fundraising)

One **Rotary Club in Calcutta** (West Bengal 3291) (unpacking containers, garage, boarding)

4 **Rotary Clubs in India** (West Bengal 3240, Bihar 3250) (safe parking, garage, diesel station, boarding)

2 **Rotary Clubs in Nepal** (Lumbini, Hetauda (District 3292)(safe parking, garage, diesel station, boarding)

## Timeframe:

**11. June 2010:** rtn Bishnu Subedi & rtn Kurt Lomborg did visit Aabenraa Fire Station and Fire Chief Preben Christensen

**End June 2010:** rtn Bishnu Subedi seek verbal commitment from Kathmandu Fire Department that they want to and can operate and maintain 4 fire engines from 1970's

**End June 2010:** Aabenraa Municipal make final decision on future structure of emergency service

**Mid July 2010:** Fire Chief Preben Christensen makes decision on which fire engines shall be phased out and which can be handed over to Kathmandu Fire Department, with an extensive description.

**August 2010:** fire engines for Kathmandu will be transported to Skive for store

**August 2010:** rtn Bishnu Subedi apply concerned authorities in Kathmandu for import of the engines

**August 2010:** Fundraising, contact to Maersk, contact to TV, assignment of participants

**Autumn 2010:** Kurt prepare the project in Kathmandu

**Autumn 2010:** Indian and Nepali Rotary Clubs are contacted

**January-February 2011:** containers packed, shipped from Århus Havn, arrive in Calcutta (25 days)

**February-Marts 2011:** containers unpacked, engines assembled, ready for departure

**Marts 2011:** 1.200 km drive from Calcutta to Kathmandu via Lumbini (a week)

**Marts 2011:** arrival in Kathmandu – delivery at Kathmandu Municipality

**April-May 2011:** project close down in Danmark

## Preliminary Budget:

### Expenses:

Transportation, insurance and storage in DK	few thousand kr
2 containers to Calcutta	2 x 20.000 kr for standard 40'
Unpacking and assembling	few thousand kr
3 flight tickets and accommodation for mechanics & leader	3 x 9.000 kr
4 fire engines Calcutta-Kathmandu (diesel etc.)	4 x 4.000 kr
4 Indian truck drivers plus return ticket	4 x 1.000 kr
4 Nepali truck drivers plus return ticket	4 x 500 kr
Training for Kathmandu Fire Fighters in mechanics and fire fighting	
2 emergency trainers flight and accommodation	2 x 10.000 kr
<b>ROUGH TOTAL:</b>	<b>120.000 kr</b>





### **Income:**

- Rotary Club of Kathmandu has available funds
- District 3292 Nepal will give DSG
- Danish Rotary Klub can create funds (especially if TV is involved)
- District 1440 Nordjylland can give DSG
- Rotary Danmarks Hjælpefond can be applied
- Rotary International can (will) give Matching Grant
- Maersk might sponsor container transport full or partly
- Kathmandu Municipality will serve participants as guests for 3-4 days
- Kathmandu Municipality will probably provide accommodation for fire trainers for 2 weeks

### **Other economic issues:**

- 2 Danish TV-teams are pre-informed and are waiting to see  
Sponsors shall be found
- 4 Nepali TV stations will cover the arrival of the engines to Kathmandu  
One team can be invited to join in the drive in Nepal
- 5-6 persons can be invited to join the drive as tourists  
By giving a donation to Himalayan Project (tax reduction) forwarded for the Rotary Klub  
The Rotary Club arrange their journey (has to be approved by a chartered accountant)

### **Possible Follow-up:**

- Aabenraa Municipal Emergency Force is very interested in a future cooperation with Kathmandu Fire Department and vice-versa
  - Regular training of Kathmandu Fire Fighters (once or twice a year for several years)  
This will be provided fully by Kathmandu Municipality (flight and accommodation)
  - More Fire Engines and other equipment will be phased out in the coming years  
In future this can be managed by containers all the way from Denmark to Kathmandu  
This can be run as Rotary Projects if any club wishes to involve
- Other Emergency Forces in Denmark are shifting equipment all the time  
Our experience can be used again and again  
The need of emergency equipment and training is tremendous in many places of the World  
Baltic States and Russia nearby and all developing countries around the World



**Fredag 11. Juni 2010 besøgte rtn Bishnu Subedi fra Rotary Club of Kathmandu Aabenraa Brandstation og chefen for Aabenraa Kommunes Beredskab Preben Christensen.**



De koncentrerede sig om de lidt mindre biler, som bedre kan manøvrere i Kathmandu's snævre gader, og som passer til døren i en container. Og her var 2-3 Mercedes pionervogne med pumpe og 1.000 liter vandtank fra 1975, klar til Kathmandu.



Bishnu blev meget betaget af redningsvognen med udstyr til at befri passagerer fra forulykkede køretøjer, for sådan noget findes slet ikke i Nepal. Det havde brandchefen ikke til rådighed, men kraftigt presset indvilgede han i at finde en vogn af passende størrelse og at finde det nødvendige udstyr til den.

Stigevognen med aftagelig motoriseret 28-meter stigen med sprøjteudstyr kunne vi også få lige med det samme, og den vil kunne redde mange liv i de høje huse, som nu skyder op i storbyen, men den er 10 cm for bred til en container. Men den kan godt blive stående en tid, til vi måske kan finde en måde at få den af sted, eller måske bare stigen alene.



Også den store pionervogn med en masse udstyr var klar, men igen 10 cm for bred. Den kan også blive stående en tid til vi finder en måde at få den af sted. Eller måske til et helt andet sted, hvor der kan køres til.